

20 vuotta

RP Group
1987 - 2007

PUUSTA PITKÄLLE

Sunila Oy:n kupeella sijainneesta pienimuotoisesta yrityksestä on kehittynyt 20 vuodessa logistiikan moniosaaja. RP Group palvelee monella tapaa metsäteollisuutta niin tehtaissa kuin satamissa Kymenlaaksossa.

Tässä albumissa tarjotaan tuokiokuvia taipaleen varrelta. Näkökulma on työnläheinen. Ajankuvat ovat RP:n työntekijöiden kuvaamina sangen konstailemattomia, mutta niissä näkyy oivasti ajan nopea kulku.





— ❁ 1989 ❁ —

CONSENSU OMNIUM (kaikkien yksimielisyydellä)
RP:n ensimmäinen palvelusopimus Sunila Oy:n kanssa
allekirjoitettiin 27.1.1989. Kuvassa vasemmalta: Matti
Suokas, Timo Eriksson, Teppo Sainio, Jouko Jaakkola,
Pekka Juusti, Martti Puttonen ja Vesa Juusti.

1987 - 1992

SUNILAN KUPEESSA. RP Groupin ensimmäiset viisi vuotta kuuluivat pääosin Sunilan tehdasalueella. Alussa RP tarjosi työkoneita niin puunvastaanottoon kuin tehdaspalveluihin. Heti alkuun oli tiedostettava se vastuu, mikä liittyy merkittävän tuotantolaitoksen raaka-aineen käsittelyyn. Pitkiä viiveitä ei sallittu, vaan pyörien oli sanamukaisesti pyörittävä.





PEKKA JA PUUAUTO 1992

Pekka Juusti oli yhtiön toimitusjohtajana 1989 -1997. Hänen ideanaan oli maalauttaa pelikortit autojen ja työ-koneiden kylkiin, joilla kalusto tunnistettiin huoltoja varten. Pakasta loppuivat pelikortit 2000-luvulla tultaessa...



SUNILAN PORTILLA

Pekka Juusti juttutuokiolla Sunilan portilla 1990.



VEINE VESILLE

Yhdessä on tehty muutakin kuin työtä. Porukkahenki syntyy monin konstein – soutamallaakin.



TÄYSIN PALVELLUT

RP:n ensimmäinen kurrottaja – Valmet, päivityön tehneenä.



KRAVATIT KAULASTA!

Martti Puttonen hellittää päivän päätteeksi Lieberrin
vieraana Saksassa, matkakaverina mm. Veli Mantsinen
(kuvassa vasemmalla).

1993 - 1997

TEHTAALTA SATAMIIN. Satamatyöstä, ahtauksesta, tuli keskeinen työmuoto 1990-luvulla. Satamatyö aloitettiin Hallan satamassa ensin Sunila Oy:n nimissä 1994, mutta sittemmin ahtautta jatkettiin UPM-Kymmene Oyj:n operaattorina vuodesta 1998. Sunilan raakapuun purkaus ja sellun laivaukset siirtyivät tehtaan omaan satamaan 1990-luvun lopulla.





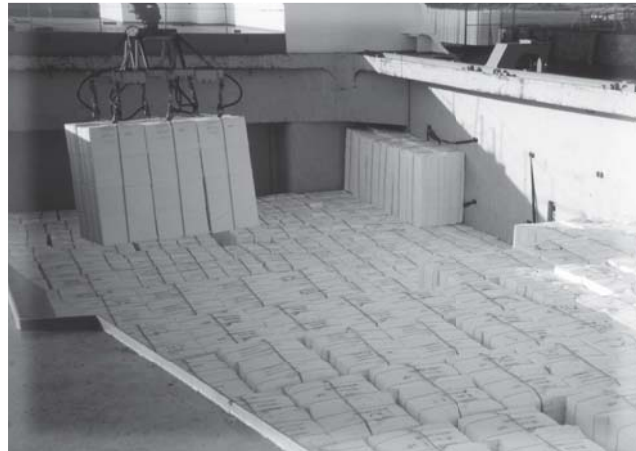
TEOLLISUUSALUEESTA SATAMAKSI
Vanha Hallan sellutehdas taustalla. Nykymuotoinen
Halkan satama sai alkunsa laivapuun purkauksesta.



Sahatavaran kantoa Hallassa vuosimallia 1996.



Paperia maailmalle vuonna 1996



Sellun laivausta vuonna 1996



METSÄMIES 1998

Martti Puttonen toimi RP Groupin toimitusjohtajana 1997-2004. Metsästys ja luonnossa liikkuminen ovat Martin "alter ego".



HAKEKENTÄN KASAUSTA

Metsäteollisuuden sivutuotteiden käsittely on kuulunut yrityksen toimintaan alusta lähtien.



TUKKIA SAHALLE 2003

Tukin kantoa Stora Enso Timberin tehtaalla Kotkassa.



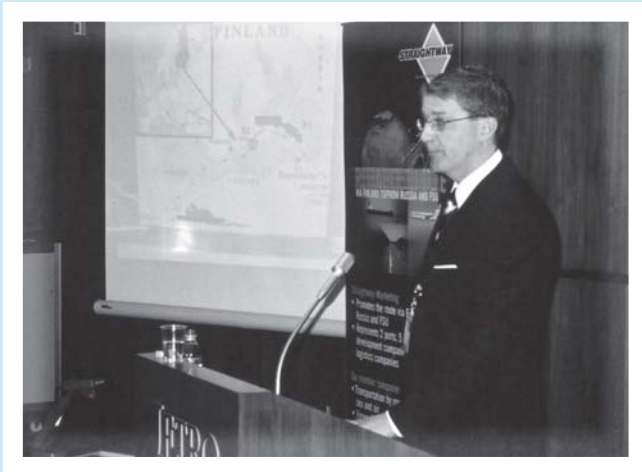
HERRAT SAARISTOSSA

Toimitusjohtajat Myllykoski Paper Oy:n Heikki Marttinen ja Juhani Kautto Sunila Oy:stä merellisissä maisemissa. Pekka Juusti isännöi.

1998 - 2003

UUSI VUOSITUHAT, UUSIA HAASTEITA. Urakointi Stora Enso Timberille Kotkassa lisäsi metsäteollisuuden sivutuotteiden käsittelyä. Lisäksi Kotkassa kehitettiin tehdaspalveluja yhdessä Kymenson kanssa. Venäjän liikennettä palvelevaa logistiikkaa eli ns. transitoa tuli kuvaan mukaan yrityskaupan myötä. Tällainen monialaisuus kasvatti RP Groupissa kokonaisnäkemystä logistiikasta ja niihin liittyvistä tehtävistä.





PUHETTA TRANSITOSTA 2002

Petri Lempiäinen tarjoaa suomalaista reittiä japanilaisille yrityksille Tokiossa. Sen jälkeen kun transito-liikenne sai alkunsa, kaakkoissuomalaiset yrityksen järjestäytyivät Straightway-nimiseksi yhdistykseksi, joka markkinoi Suomen käytävää Venäjälle.



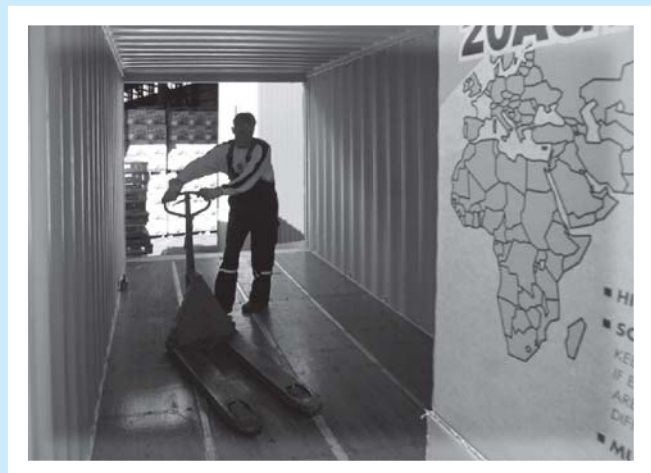
KANTTI PITÄÄ 2002

Pekka Juusti tekee tuttavuutta viehättävän daamin kanssa RP:n pikkujouluissa.



PONI KYLÄSSÄ

RP:n 10-vuotisjuhlassa poni saa kavereita sateeseen.



TELEVISIOITA NAAPURIIN 2003

Elektroniikka on ollut merkittävin tavaranimike, jota on kulkenut RP:n tullivarastojen kautta Venäjälle.



PIHTI PITÄÄ 2007

Sunilan puunvastaanottoon hankittiin uusi Kalmar-kurrottaja keväällä 2007.



HALLAN SATAMASSA 2007

UPM-Kymmene Oyj sai valmiiksi uuden satamalaiturin kesällä 2007. Hallassa on nyt mahdollista operoida myös roro-menetelmällä. Asiaa todistavat Antti Seppälä (RP), Pekka Juusti (UPM) ja Petri Lempiäinen, joka on toiminut RP Groupin toimitusjohtajana vuodesta 2004.



SELLUN LAIVAUSTA

Materiaalinkäsittelykoneet ovat kasvaneet sängen kookkaiksi vuosien saatossa: ohjaamo on 10 metrin korkeudella, puomin ulottuvuus on lähes 30 metriä ja painoa työkoneella on yli 100 tonnia.



SAHATAVARAA MERIKONTTIIN

RP:n johdon ajatusten pohjalta yrityksessä kehitettiin sahatavaran kontituslaite 1990-luvun lopulla. Laite on edelleen käytössä.

2007

RP:n hallitus ja toimiva johto toivovat, että albumin kuvista välittyy yrityksen kantava ajatus – pitkäjänteinen ja monipuolinen työnteko. Haluamme kiittää teitä kaikkia, jotka olette myötävaikuttaneet RP:n 20-vuotiseen taipaleeseen. Yhteinen matkamme jatkuu.



RP Group

William Ruthin katu 1

48600 Kotka

Puhelin (05) 210 8000

Faksi (05) 210 8030

www.rpgroup.fi