

## PALVELUPAIKAN KUVAUS

# TAVARALIIKENNETERMINAALI MUSSALON SATAMASSA

Tämä asiakirja on raideliikennelaissa (1302/2018) ja Komission täytäntöönpanoasetuksessa 2017/2177 tarkoitettu palvelupaikan kuvaus. RP Logistics Oy:n terminaali Mussalon satamassa on direktiivin 2012/34 liitteen II 2 b) kohdassa tarkoitettu tavaraliikenneterminaali, jossa tarjotaan peruspalveluja.

Palvelupaikan kuvausta päivitetään tarpeen mukaan ja se julkaistaan RP Logistics Oy:n internet-sivuilla [www.rpgroup.fi](http://www.rpgroup.fi).

### 1. Palvelupaikan ylläpitäjä

RP Logistics Oy, William Ruthin katu 1, 48600 KOTKA

Toimitusjohtaja Petri Lempiäinen, [petri.lempiainen@rpgroup.fi](mailto:petri.lempiainen@rpgroup.fi), 05 210 8000

### 2. Palvelupaikan sijainti ja rakenteet

Terminaali sijaitsee Mussalon satamassa, osoite Rompintie 42, 48310 Kotka. Alue on HaminaKotka Satama Oy:n hallinnoimaa satama-aluetta. Satama-alueelle pääsy edellyttää sataman myöntämää kulkulupaa.

Terminaaliin kuuluvat varastot ”pelti” 5000 m<sup>2</sup> ja ”ressu” 5000 m<sup>2</sup>. Terminaalissa on 4 kpl perälastauslaitureita ja tavarankäsittelyä varten seuraavaa kalustoa: pyöräkuormaajat, trukit, vetomestarit. Aukioloajat: arkisin, ma-pe 06.00 – 22.00

Raideyhteydet terminaaliin ovat HaminaKotka Satama Oy:n rataverkolta vaihteiden V809 ja V818 kautta. Terminaalin raiteet ovat:

- raide 807, kp 323 m
- raide 808, kp 320 m

Rataverkon kuvaus sekä vaihtotyön turvallisuussäännöt on laadittu erikseen ja ne ovat saatavilla internet-sivuilla [www.rpgroup.fi](http://www.rpgroup.fi). Rautatieliikennöinti raiteistolle edellyttää sopimusta RP Logistics Oy:n kanssa.

### 3. Palvelupaikalla tarjottavat palvelut ja niiden hinnoittelu

RP Logistics tarjoaa satamaoperointipalveluja, yksiköinti- ja terminaalipalveluja sekä tullivarastointi ja huolintapalveluja. Lisätietoa palveluista saa internetsivuilta:

<https://www.rpgroup.fi/palvelut/satamapalvelut/>. Mahdollisuutta omaan palvelutuotantoon ei edellä mainituilta osin ole.

RP Group ja Fenniarail Oy tarjoavat lisäksi maantie- ja rautatiekuljetuspalveluja. Mahdollisuus omaan palvelutuotantoon kuljetusten osalta on rajallisen kapasiteetin vuoksi rajoitettu.

Palvelupaikan käyttö edellyttää sopimusta RP Logistics Oy:n kanssa.

Palveluista annetaan pyydettäessä tarjous. Hinnoittelu perustuu tavaralajiin, käytön tehokkuuteen ja toiminnasta syntyviin käyttökustannuksiin sekä näihin liittyviin sovittuihin lisäpalveluihin. Hinnoittelussa käytetään yleisiä markkinaehtoisia hinnoittelutapoja. Yhtä hinnastoa ei ole, vaan asiakkaan tarpeet ja tuotteen ominaisuudet määrittävät kulloinkin hinnoittelun perusteet: tavaran laatu, kiertonopeus, toiminnan tehokkuus ja mahdolliset lisäpalvelut muodostavat pohjan hinnoittelulle. Hinnoitteluun vaikuttavat volyyymi sekä sopimuksen pituus, tavaran käsittely, tilankäyttö, paino, tilavuus, operatiivinen toiminta ym., joilla on olennainen vaikutus kustannuksiin

Mahdolliset myönnettävät alennukset ovat volyymiperusteisia ja niihin vaikuttavat myös tavaran ominaisuudet. Alennuksista sovitaan erikseen.

#### **4. Palvelupaikan kapasiteetin jakaminen**

Palveluiden käyttöoikeushakemukset käsitellään lainsäädännön edellyttämällä tavalla yhdessä palvelupaikan ylläpitäjän, asiakkaan ja rautatieliikenteen harjoittajien kesken. Käyttöoikeushakemuksen tulee sisältää yksiköiden saapumisaikataulut sekä volyymiennusteet, jotta palvelupaikassa voidaan varata sopivat resurssit lastinkäsittelyä varten.

Kapasiteetin niukkuustilanteessa ensisijaisuusperusteena sovelletaan jo myönnettyjä käyttöoikeuksia. Kapasiteetin niukkuustilanteessa otetaan huomioon komission täytäntöönpanoasetuksen 10 artiklan mukainen koordinaatiomenettely. Tilanteissa, joissa pidempiaikaiset kapasiteetin niukkuustilanteet ovat todennäköisiä, palvelupaikan ylläpitäjän pyrkimyksenä on kokonaiskapasiteetin lisääminen.

Tiedot mahdollisista tilapäisistä kapasiteettirajoituksista on luettavissa osoitteessa [www.rpgroup.fi](http://www.rpgroup.fi).