

RP Logistics Oy



VAIHTOTYÖN JA RATATYÖN TURVALLISUUSOHJE

MUUTOSHISTORIA:

	Laatija	Tarkastaja	Hyväksyjä	Pvm	Muutos
1.0	Juha Vuorinen		Tomi Tuomala	14.12.2017	
1.1	Juha Vuorinen		Tomi Tuomala	1.12.2019	Päivitys

Määritelmät

Raiteistolla tarkoitetaan ratainfrastruktuurin muodostamaa kokonaisuutta. Raiteistot on esitetty raiteistokaavioissa.

Ratatyöllä tarkoitetaan raiteistolla tai sen läheisyydessä tehtävää työtä, joka vaikuttaa radan käyttöön ja vaihtotyön suorittamiseen.

Suojaaminen tarkoittaa tässä ohjeessa mainittuja toimenpiteitä, joilla varmistetaan ratatyön turvallisuutta.

1. Yleistä

Tätä ohjetta noudatetaan RP Logistics Oy:n (RP) raiteistoilla Kotkassa.

Ohjeesta vastaa toimialajohtaja.

Raiteistolla liikuttaessa henkilöstön tulee käyttää näkyvää varoitusvaatetusta (vähintään SFS-EN 20471 tai SFS-EN 471 mukainen luokka 2). Rataverkolla toimivan toiminnanharjoittajan on määriteltävä muut henkilönsuojainvaatimukset oman toimintansa mukaan.

Vaihtotyöllä on oltava *vaihtotyönjohtaja* ja ratatyöllä *ratatyövastaava*.

2. Raiteisto

RP Logistics Oy:n raiteisto sijaitsee Kotkan Mussalossa, HaminaKotka Sataman alueella. Raiteiston tiedot:

Raiteita:	2 kpl, numero 807 ja 808
Vaihteet:	2 kpl, V809 ja V818
Rajapinnat:	Raiteistorajapinta HaminaKotka Sataman rataverkon raiteeseen 803 yllä mainittujen vaihteiden kautta.
Suurin nopeus:	20 km/h, mikäli alhaisempaa nopeutta ei ole osoitettu.

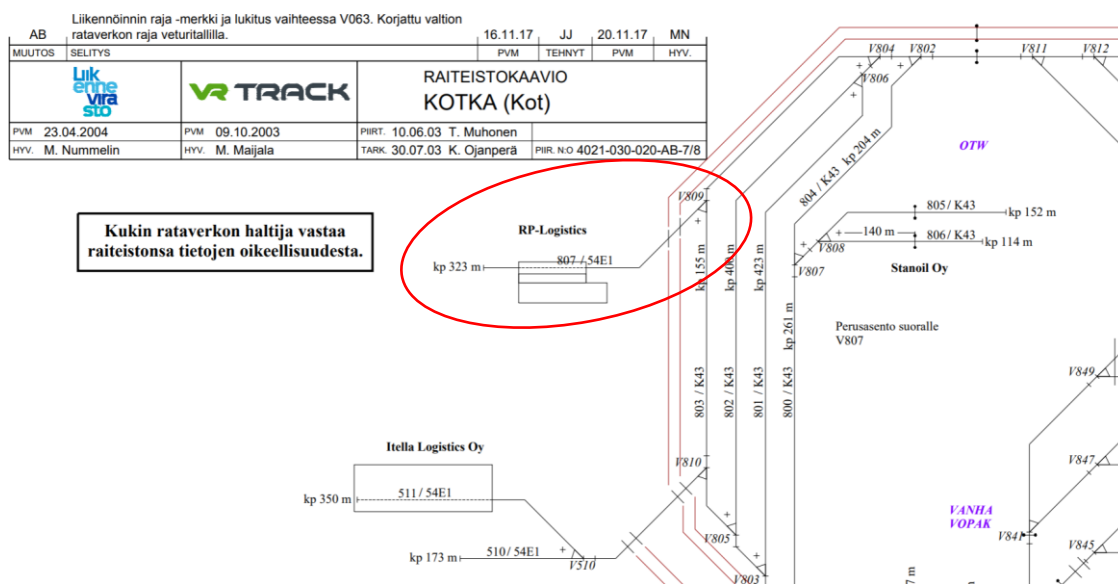
Raiteisto on esitetty tarkemmin osana Väyläviraston Mussalon raiteistokaaviota (ote, ks. kuva 1). Siinä on annettu tiedot raiteiston teknisistä ominaisuuksista ja suurimmasta nopeudesta. Ohjaus-, hallinta- ja merkinantojärjestelmän laitteita raiteistolla ei ole.

Raiteistolle liikennöinti edellyttää sopimusta RP:n kanssa. Sopimuksen tehneillä on lupa vaihtotyöhön ja/tai ratatyöhön siten, kun sopimuksessa määritellään.

Raiteisto on kokonaisuudessaan toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta. Yksiköt vastaavat itse liikkumisestaan ja ratatyön liikenneturvallisuuden varmistaminen on yksinomaan ratatyöstä vastaavan vastuulla. Rataverkon haltijana RP varaa oikeuden tarpeidensa mukaan rajoittaa rataverkonsa tai sen osien käyttöä ilman ennakoilmoitusta.

Kaikista havaituista raiteistoon liittyvistä vioista ja häiriöistä sekä turvallisuushavainnoista on ilmoitettava RP:n yhteyshenkilölle: Tomi Tuomala, 0400 555 088, tomi.tuomala@rpgroup.fi.

Raiteistolla käytettävät käsi- ja vihellinopasteet ja radan merkit ja merkinnät ovat samoja kuin Väyävirston rataverkolla, ne tarkoittavat samaa ja niitä on käytettävä samalla tavalla.



Kuva1: Ote Kotka Mussalon raiteistokaaviosta. RP Logisticsin raiteisto ympyröitynä punaisella. Huom! Uusi raide 808 ja vaihte 818 puuttuvat kuvasta.

3. Vaihtotyö

Liikennöinti raiteistoilla on aina vaihtotyötä.

Nopeus vaihtotyössä on sovitettava siten, että yksikkö kykenee pysähtymään viimeistään näkemämatkan puoliväliin.

Vaihtotyössä on käytettävä kaluston käyttöjarruja. Rautatieliikenteen harjoittajan tulee varmistaa, että vaihtotyöyksiköllä on kaikissa tilanteissa riittävä jarrutuskyky.

Vetokalustossa on käytettävä etupään opasteena vähintään puskinvaloja. Vaihtotyönjohtajan on mahdollisuuksiensa mukaan huolehdittava siitä, että liikkuva yksikkö on muiden alueen käyttäjien havaittavissa.

Yksikön liikkeessa joko kuljettajan tai vaihtotyönjohtajan on tähytettävä kulkusuuntaan siten, että hän havaitsee vaihteen asennon, radan merkit sekä mahdolliset esteet.

Kaluston paikallaan pysyminen tulee varmistaa käyttämällä riittävää määrää tarkoituksenmukaisia välineitä, kuten vaunujen käsijarruja ja pysäytyskenkiä. Itäisen yhdysliikenteen vaunujen paikallaan pysyminen on aina varmistettava pysäytyskenkiä käyttämällä. Pysäytyskenkien on oltava ehjiä ja väriltään ympäristöstä erottuvia.

Kalustoa ei saa jättää siten, että se tarpeettomasti estää muun rautatie- tai maantieliikenteen. Erityisesti esteetön kulku vaihdealueella ja tasoristeyksessä on varmistettava.

4. Ratatyöt

Ratatyötä tekevän on varmistettava raiteiston liikennöintitarpeet ennen työhön ryhtymistä. RP:n yhteyshenkilölle on ilmoitettava ratatyön aloittamisesta, sen kestosta ja lopetuksesta sekä ratatyöstä vastaavan yhteystiedot.

Ratatyöalue on suojattava, mikäli ratatyö edellyttää liikennöinnin keskeyttämisen. Suojaamisesta vastaa ratatyöstä vastaava. Suojaamiseen voidaan käyttää Seis-levyä tai raiteistolle johtavan vaihteen kääntämistä kohti raidetta 803 (suoralle) ja lukitsemista. Ratatyön turvallisuuden parantamiseksi voidaan lisäksi asettaa tilapäinen nopeusrajoitus.

5. Vajaatoiminta- ja hätätilanteet

Vaihteen aukiajo

Vaihteen aukiajon jälkeen yksikön liike on pysäytettävä välittömästi ja aukiajosta on ilmoitettava RP:n yhteyshenkilölle.

Auki ajetussa vaihteessa saa liikennöidä enintään nopeudella 5 km/h, jos kuljettaja tai vaihtotyönjohtaja toteaa liikennöinnin mahdolliseksi.

Muut vajaatoimintatilanteet

Viat, vauriot, suistumat ja muut normaalista liikennöinnistä poikkeavat tai liikennöintiä haittaavat asiat on ilmoitettava RP:n yhteyshenkilölle.

Hätätilanteet

Toiminnanharjoittajan tulee laatia henkilöstöään koskevat hätätilanneohjeet, joissa kuvataan menettelyt toiminnalle tyypillisissä hätätilanteissa ja huomioidaan HaminaKotkan Sataman antamat alueelliset hätätilanteiden toimintaohjeet.

Hätätilanteista rataverkolla on ilmoitettava myös RP:n yhteyshenkilölle, kun tilanteen edellyttämät kiireelliset toimenpiteet sen mahdollistavat.

Suistumis- ja törmäystilanteissa kaluston omatoiminen raivaaminen on kielletty ennen kuin rataverkon haltijan yhteyshenkilö antaa siihen luvan.